Gemeente Zandvoort

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Zandvoort.

Nr. 172516

14 december 2016

Verkeersbesluit ten behoeve van het plaatsen van noodzakelijke verkeerstekens voor het plaatsen van een laadpaal aan de Flemingstraat ter hoogte van het Pluspunt te Zandvoort.

OB/CT/2016/03/000535

Zaaknummer: Z2013-000436

Datum: 6 december 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van verkeer;

het is gewenst om de noodzakelijke verkeerstekens te plaatsen op de Flemingstraat ter hoogte van het Pluspunt (Flemingstraat 55);

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland in 2015 dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat er een toenemende vraag is ontstaan naar de realisatie van openbare oplaadpunten voor elektrische auto's;

dat het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besloten heeft deel te nemen aan de uitrol oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in Metropoolregio Amsterdam;

dat Gemeente Zandvoort kan putten uit een aanbesteding van de werkgroep Metropoolregio Amsterdam Elektrisch voor oplaadpunten;

dat op basis van de ingekomen aanvragen en de locaties van de reeds bestaande openbare oplaadpunten de oplaadpunten zo optimaal mogelijk verdeeld worden over Zandvoort;

dat een oplaadpunt twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat een parkeervak bij een oplaadpunt wordt aangeduid met bebording bij en een symbool voor elektrisch laden in het parkeervak;

dat er een aanvraag is ingediend om een laadpaal voor elektrische auto's te plaatsen;

dat de Flemingstraat ter hoogte van het Pluspunt voor de wijk een strategische centraal gelegen locatie is waar hij door bewoners van Nieuw Noord gebruikt kan worden;

dat op deze locatie naast de aanvrager ook bezoekers van bewoners van deze wijken een elektrische auto op kunnen laden;

dat de wegen binnen voornoemd gebied op het moment van realisatie in beheer zijn bij en onderhouden worden door de gemeente Zandvoort en voorts zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente;

dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Gelet op:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderboden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van Burgemeester en Wethouders om:

over te gaan tot het plaatsen van de borden conform model E4 (parkeergelegenheid) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een onderbord met het opschrift "opladen elektrische voertuigen" en OB504 tussen twee parkeervakken langs de Flemingstraat ter hoogte van het Pluspunt.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zandvoort

de gemeentesecretaris de burgemeester

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzend-datum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.